Driver

HEAD DESIGN

ソリッドカーボンクラウンで、BERES史上、最高のボールスピードを実現。

SHAFT:VIZARD FOR NX ★★★

SHAFT:VIZARD PT50

日本製 / ※印はオーダー対応

番手 / ロフト角 (°)	9.0		10.5	
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811（鋳造）+ カーボンクラウン + ZAT-158TI（圧延）			
長さ（インチ）	45.5			
ヘッド体積（cm3）	450			
ライ角 (°)	58.5			
バランス/総重量(g)				
VIZARD FOR NX ★★★	R		R	D1/284
	SR	D1/286	SR	D1/286
	S	D1/288	S	D1/288
VIZARD PT 40/50	40		40	D2.5/289
	50	D3.5/298	50	D3.5/298

VIZARD FOR NX ★★★ /
VIZARD PT 40/50

Fairway wood

HEAD DESIGN

チタンボディ採用。高い初速性能と広いスイートエリアで、ミスヒットにも強い。

SHAFT:VIZARD FOR NX ★★★

SHAFT:VIZARD PT50

日本製 / ※印はオーダー対応

番手 / ロフト角 (°)	Ti3W / 15.0		Ti5W / 18.0	
ヘッド素材 / 製法	カーボンクラウン + Ti6-4ボディ + Ti6-4フェース + SUS630ソール (鋳造)			
長さ(インチ)	43.0		42.5	
ヘッド体積(cm3)	194		179	
ライ角(°)	57.5		58.0	
バランス/総重量(g)				
VIZARD FOR NX ★★★	R	D1/約296	R	D1/約300
	SR	D1/約298	SR	D1/約302
	S	D1/約300	S	D1/約304
VIZARD PT 40/50	40	D2.5/約301	40	D2.5/約305
	50	D3.5/約310	50	D3.5/約314

VIZARD FOR NX ★★★ /
VIZARD PT 40/50

Utility

HEAD DESIGN

チタンボディ採用。高初速 高弾道
高い直進性能で、やさしくグリーンをとらえる。

SHAFT:VIZARD FOR NX ★★★

SHAFT:VIZARD TH PROTOTYPE ★★★

日本製 / ※印はオーダー対応

番手 / ロフト角（°）	Ti3U / 19.0		Ti4U / 22.0		Ti5U / 25.0	
ヘッド素材 / 製法	カーボンクラウン＋Ti6-4ボディ＋Ti6-4フェース＋SUS630ソール（鋳造）					
長さ（インチ）	40.5		40.0		39.5	
ヘッド体積（cm3）	135		135		135	
ライ角（°）	58.0		58.5		59.0	
バランス/総重量（g）						
VIZARD FOR NX ★★★	R	D1/約321	R	D1/約325	R	D1/約329
	SR	D1/約323	SR	D1/約327	SR	D1/約331
	S	D1/約325	S	D1.5/約329	S	
VIZARD TH PROTOTYPE ★★★	6	D2.5/約334	6	D2.5/約338	6	D2.5/約342
	7	D3.5/約347	7	D3.5/約351	7	

VIZARD FOR NX ★★★ /
VIZARD TH PROTOTYPE ★★★

Iron

HEAD DESIGN

“NX DRIVE TECHNOLOGY”が
高い直進性と飛距離性能を実現。

SHAFT:VIZARD FOR NX ★★★

日本製 / ※印はオーダー対応

番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
ロフト角（°）	21.0	24.0	27.0	31.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0
ライ角（°）	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
長さ（インチ）	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.0
バランス/総重量（g）	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		D0/約355	D0/約362	D0/約368	D0/約375	D0/約381	D0/約383	D0/約383	D1/約391
	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR
		D0/約356	D0/約363	D0/約369	D0/約376	D0/約382	D0/約384	D0/約384	D1/約392
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
		D0/約358	D0/約365	D0/約371	D0/約378	D0/約384	D0/約386	D0/約386	D1/約394
ヘッド素材/製法	【#5-8】17-4＋ボディ（鋳造）＋AM355Pフェース（鋳造）＋ステンレスネジ＋タングステン＋樹脂 【#9-SW】17-4＋ボディ（鋳造）＋CH170フェース（圧延）								

Shaft Lineup

VIZARD FOR NX ＜Dri ver・FW・UT・IRON ＞ 標準装着シャフト

インパクトの精度をより高める、高性能シャフト

NXのシャフト特性はキープしたままフレックスのしなやかさを強調しトルクを締めたことで、
より強いしなりによるヘッドスピードアップとインパクト時のヘッド挙動の安定を実現。”飛んで曲がらない”を徹底的に追求したシャフト。

ゴルファーのヘッドスピードを最大限引き上げる
新感覚プレミアムシャフト

振動数を抑えながら、トルク性能を上げることにより
ヘッドスピードが上がり、さらに正確なインパクトを実現する。

VIZARD PT ＜Dri ver・FW＞ オーダー対応シャフト

VIZARD TH PROTOTYPE ＜UT ＞ オーダー対応シャフト

VIZARD IB-WF PROTOTYPE ＜IRON ＞ オーダー対応シャフト